

# การควบคุมการส่งออกที่เกี่ยวข้องกับความมั่นคง ของบ. ยามาฮ่า มอเตอร์ จำกัด



มีนาคม 2017  
ฝ่ายงานการค้าที่เกี่ยวข้องกับความมั่นคง  
บ. ยามาฮ่า มอเตอร์ จำกัด

## หัวข้อ

1. รายละเอียดบริษัท
2. การควบคุมการส่งออกที่เกี่ยวข้องกับความมั่นคงของ YMC
3. การควบคุมตามรายการสินค้าควบคุม
4. การควบคุมตามรายการสินค้า Catch All Control
5. การควบคุมการส่งออกที่เกี่ยวข้องกับความมั่นคงของกลุ่มบริษัท
6. ท้ายที่สุดนี้

# 1. รายละเอียดบริษัท – ข้อมูลพื้นฐาน

## ข้อมูลพื้นฐาน

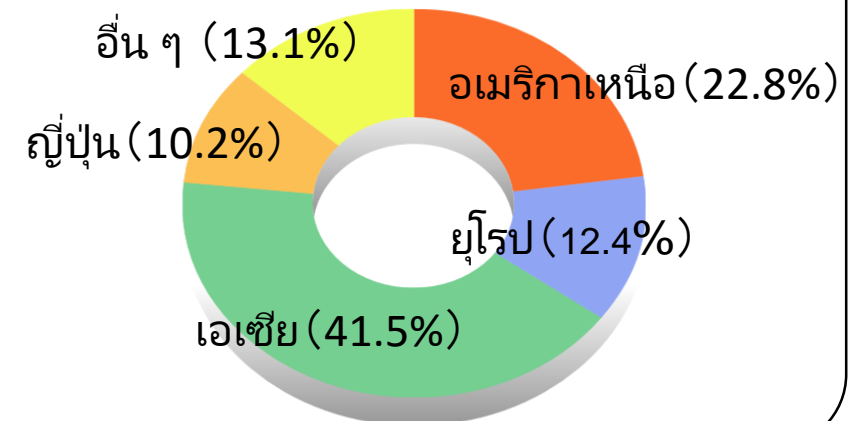
- ก่อตั้ง วันที่ 1 กรกฎาคม ค.ศ. 1955 (ปีโชวะที่ 30)
- เงินทุนจดทะเบียน 85,797 ล้านบาท (ณ ก.ย. 2016)
- กก.ผลก.ใหญ่ มร.ฮิโรยูกิ ยานากิ
- สนง.ใหญ่  
2500 Shingai, Banda, Shizuoka 438-8501
- จำนวนพนักงาน  
บ.ยามาฮา มอเตอร์ จำกัด ตามบัญชีรวม : 53,306 คน ( ณ ฐ.ค. 2015)  
บ.ยามาฮา มอเตอร์ จำกัด ตามบัญชีเดี่ยว : 10,440 คน ( ณ ฐ.ค. 2015)
- บริษัทในเครือ (ณ มิ.ย. 2016)  
บริษัทตามบัญชีรวม 108 บริษัท (ในประเทศ 23 บ. ต่างประเทศ 85 บ.)  
บริษัทลูกตามสัดส่วนถือหุ้น 3 บ.  
บริษัทในเครือตามสัดส่วนถือหุ้น 28 บ.



## ยอดขาย


















งบบัญชีรวม	1.6312 ล้านล้านบาท
งบบัญชีเดี่ยว	65.90 พันล้านบาท

## สัดส่วนยอดขายตามภูมิภาค(บัญชีรวม)



# 1. รายละเอียดบริษัท – ผลิตภัณฑ์ของบริษัท

รถมอเตอร์ไซค์ เครื่องยนต์ขนาดเล็ก เทคโนโลยี FRP และกลุ่มผลิตภัณฑ์ข้างเคียงที่เกิดขึ้นจากเทคโนโลยีการผลิต

<b>ธุรกิจ มอเตอร์ไซค์</b>	<p>1兆326億円</p>  <p>売上高比率 63.3%</p>	<p>มอเตอร์ไซค์</p> 	<p>สกูตเตอร์</p> 	<p>LMW:ไตรซี้ด</p> 	
<b>ธุรกิจเครื่องยนต์ น้ำ</b>	<p>3,093億円</p>  <p>売上高比率 19.0%</p>	<p>เครื่องยนต์เรือ</p> 	<p>มอเตอร์ไซค์น้ำ</p> 	<p>โบ๊ท</p> 	<p>สระ FRP</p> 
<b>ธุรกิจเครื่องยนต์ พิเศษ</b>	<p>1,695億円</p>  <p>売上高比率 10.4%</p>	<p>เครื่องกวาดหิมะ</p> 	<p>รถกอล์ฟ</p> 	<p>ROV / ATV (รถเล็ก4ล้อ)</p> 	<p>เครื่องกำเนิดไฟฟ้า</p> 
<b>ธุรกิจเครื่องจักร อุตสาหกรรม &amp; หุ่นยนต์</b>	<p>465億円</p>  <p>売上高比率 2.9%</p>	<p>เซอร์เฟสแมนเดออร์</p> 	<p>โรบอทอุตสาหกรรม</p> 	<p>รถเข็นไฟฟ้า</p> 	
<b>ธุรกิจอื่น ๆ</b>	<p>733億円</p>  <p>売上高比率 4.5%</p>	<p>จักรยานไฟฟ้า</p> 	<p>เฮลิคอปเตอร์ไร้คนงาน</p> 	<p>เครื่องยนต์รถยนต์</p> 	<p>ชิ้นส่วน (แอกเชส เซอร์ลี)</p> 

# 1. รายละเอียดบริษัท – บริษัทในเครือ

ผู้ผลิตยานพาหนะที่มีบริษัทเครื่องอยู่ทั่วโลกกว่า 100 บริษัท



บริษัทตามบัญชีรวม 108 บริษัท (ในประเทศ 23 บ.  
ต่างประเทศ 85 บ.)

บริษัทลูกตามสัดส่วนถือหุ้น 3 บ.

บริษัทในเครือตามสัดส่วนถือหุ้น 28 บ.

**แต่งตั้งบ.ควบคุมการส่งออกหลัก**

- ในประเทศ: 15 กลุ่มบริษัท
- ต่างประเทศ : 11 บ.ดูแลสากล

# 1. รายละเอียดบริษัท – เครื่องบริษัทในประเทศไทย (TYM)



**TYM**

เครื่องบริษัทในต่างประเทศของ YMC ผู้ผลิต/จำหน่าย(นำเข้า)รถมอเตอร์ไซด์ในประเทศไทย



บริษัทในเครือที่เกี่ยวข้อง



**ชื่อบริษัท:** [Thai Yamaha Motor Co., Ltd. \(TYM\)](#)

**ที่อยู่:** 64 Moo 1 Bangna-Trad Rd., K.m.21, Bangsaothong Sub-District, Samutprakarn 10540 Thailand

**รายละเอียดธุรกิจ:** ผลิต/จำหน่ายรถมอเตอร์ไซด์

**ตัวแทนบริษัท:** มร.ชิเกะโอะ ฮายาคาวา (YMC)

**ทุนจดทะเบียน:** 1820 million baht

**สัดส่วนผู้ถือหุ้น:** YMC 91%, Financial institutions 9%

**วันเดือนปีที่ก่อตั้ง:** 12 มี.ค. 1964 (SIAM YAMAHAเดิม) เป็นTYMตั้งแต่ปี2000

**จำนวนพนักงาน:** 2,329คน (ณ.ธ.ค. 2016 รวมพนง.ชั่วคราว52คน/ชาวญี่ปุ่น25คน)

**พื้นที่โรงงาน:** 330,000 m<sup>2</sup>

**มาตรฐานที่ได้รับ:** ISO 9001:2008 ISO 14001:2004 ISO 5001:2011  
TLS 8001:2003 OHSAS 18001:2007 CSR -DIW B.E. 2556  
CSR -DIW Continuous

## หัวข้อ

1. รายละเอียดบริษัท
2. การควบคุมการส่งออกที่เกี่ยวกับความมั่นคงของ YMC
3. การควบคุมตามรายการสินค้าควบคุม
4. การควบคุมตามรายการสินค้า Catch All Control
5. การควบคุมการส่งออกที่เกี่ยวกับความมั่นคงของกลุ่มบริษัท
6. ท้ายที่สุดนี้

## 2. การควบคุมการส่งออกที่เกี่ยวกับความมั่นคงของ YMC - ปฏิบัติ

บ.ยามาฮา มอเตอร์ จก. ได้ให้คำสัญญาใน “ข้อควรปฏิบัติทางจริยธรรมองค์กร” ไว้ว่า “**ปฏิบัติตามกฎไว้ก่อน**” “การควบคุมการนำเข้าส่งออกและควบคุมการค้าที่เกี่ยวกับความมั่นคงอย่างเหมาะสม” จึงเป็นหัวข้อสำคัญข้อหนึ่ง

### ข้อควรปฏิบัติทางจริยธรรมองค์กร



We promise to put the Code of Ethics into practice.  
If you are ever concerned about a decision related to compliance, **always give compliance the highest priority.**  
Let us all work as one to make our company that inspires the confidence.

Hiroyuki Yanagi,  
President and Chief  
Executive Officer  
YAMAHA MOTOR CO., LTD.  
January, 2014



### II . Proper Import and Export Procedures and Security Trade Control

We carry out import and export procedures properly. In addition, in order to maintain the international peace and security, we observe the laws and regulations related to import and export, by operating the Security Trade Control.

#### 1 . Observance of Import and Export Laws and Regulations

We understand the meaning of and observe international treaties, and laws and regulations related to imports and exports in each country and region.

#### 2 . Security Trade Control

We ensure control using procedures related to Security Trade Control in line with the international framework.



# 2. การควบคุมการส่งออกที่เกี่ยวกับความมั่นคงของ YMC – ข้อบังคับ

เพื่อรักษากฎหมายแลกเปลี่ยนเงินฯ และดำเนินการควบคุมการค้าที่เกี่ยวกับความมั่นคง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อรักษาสันติภาพและความปลอดภัยสากล จึงได้บัญญัติข้อบังคับการค้าที่เกี่ยวกับความมั่นคง และระเบียบย่อยด้านการเก็บรักษาเอกสาร

## ข้อบังคับฯ (ICP)

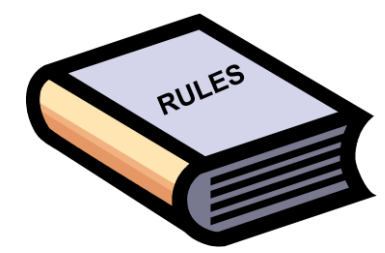
- บทรวม
- นโยบายพื้นฐาน
- ผังองค์กร
- ธุรกรรมเข้าชายการควบคุม
- ขั้นตอน
  - วินิจฉัยการเข้าชายและการตรวจสอบธุรกรรม
  - การตรวจสอบการค้าผ่านนายหน้า
- การควบคุมเมื่อส่งออกสินค้า
- การควบคุมเมื่อให้ใช้เทคโนโลยี
- การตรวจสอบ
- การฝึกอบรม
- การควบคุมเอกสาร
- การดูแลบริษัทลูก
- การรายงาน
- บทลงโทษ
- การปฏิบัติตามกฎหมายต่างประเทศ

## ระเบียบย่อย

- ระเบียบย่อยนิยามการค้าควบคุม
- ระเบียบย่อยวินิจฉัยการค้าควบคุม
- ระเบียบย่อยตรวจสอบลูกค้า
- ระเบียบย่อยตรวจสอบธุรกรรม
- ระเบียบย่อยตรวจสอบการค้าผ่านนายหน้า
- ระเบียบย่อยการควบคุม E/L
- ระเบียบย่อยการตรวจการค้า
- ระเบียบย่อยการฝึกอบรม
- ระเบียบย่อยการควบคุมเอกสาร
- ระเบียบพิเศษกฎหมายสหรัฐฯ

## หนังสือแจ้ง

- กำหนดประเทศเสี่ยง
- ควบคุมการส่งออกพัสดุต่างประเทศ
- ควบคุมสิ่งของติดตัวเมื่อเดินทางต่างประเทศ
- การทำหนังสือสาบานตนฯการควบคุมฯ
- มาตรการรองรับคลาวด์คอมพิวติง etc...



# 2. การควบคุมการส่งออกที่เกี่ยวกับความมั่นคงของ YMC – ผัง

ฝ่ายงานควบคุมการค้าที่เกี่ยวกับความมั่นคงและฝ่ายงานตรวจสอบ ซึ่งได้รับการมอบหมายจากผู้รับผิดชอบการค้าที่เกี่ยวกับความมั่นคง (ระดับกก.บริหารอาวุโส) จะร่วมกันดับเบิลเช็คตามข้อบังคับภายในควบคุมการค้าที่เกี่ยวกับความมั่นคง



**กก.ผลก.บริษัท**

(ผู้รับผิดชอบสูงสุดการค้าที่เกี่ยวกับความมั่นคง)

**กก.บริหารอาวุโส**

(ผู้รับผิดชอบการค้าที่เกี่ยวกับความมั่นคง)

**เช็คซ้ำ**

**ผอ.งานควบคุมการค้าฯ**

**กลุ่มควบคุมการค้าฯ**

• পুলใหม่ 18 คน

พรช.วินิจฉัยเทคโนโลยี

พรช.ตรวจธุรกรรมการค้า

**ผอ.งานตรวจสอบการค้า**

**กลุ่มตรวจสอบการค้าฯ**

• পুলใหม่ 4 คน

**ผอ.ฝ่ายงาน**

(ผู้ดูแลควบคุมส่งออกฝ่ายงาน)

**ทีมเลขาฝ่ายงานการส่งออก**

• 42 คน

เลขาฝ่ายงานการส่งออก

• 45 คน

เจ้าหน้าที่ทีมเลขาฝ่ายงานการส่งออก

ผู้ตรวจวินิจฉัยธุรกรรมฝ่ายงาน

• 51 คน

ผู้รับผิดชอบเทคนิคฝ่ายงาน

• ราว 400 คน

ผู้รับผิดชอบวินิจฉัยฝ่ายงาน

• ราว 350 คน



จัดให้มีการอนุมัติขั้นต้น/อนุมัติซ้ำ ตามความเสี่ยงทางการค้า หากมีเงื่อนไขครบถ้วน งานตรวจสอบสินค้าในแต่ละฝ่ายงานสามารถตรวจได้ด้วยตัวเอง

**เช็คขั้นต้น**

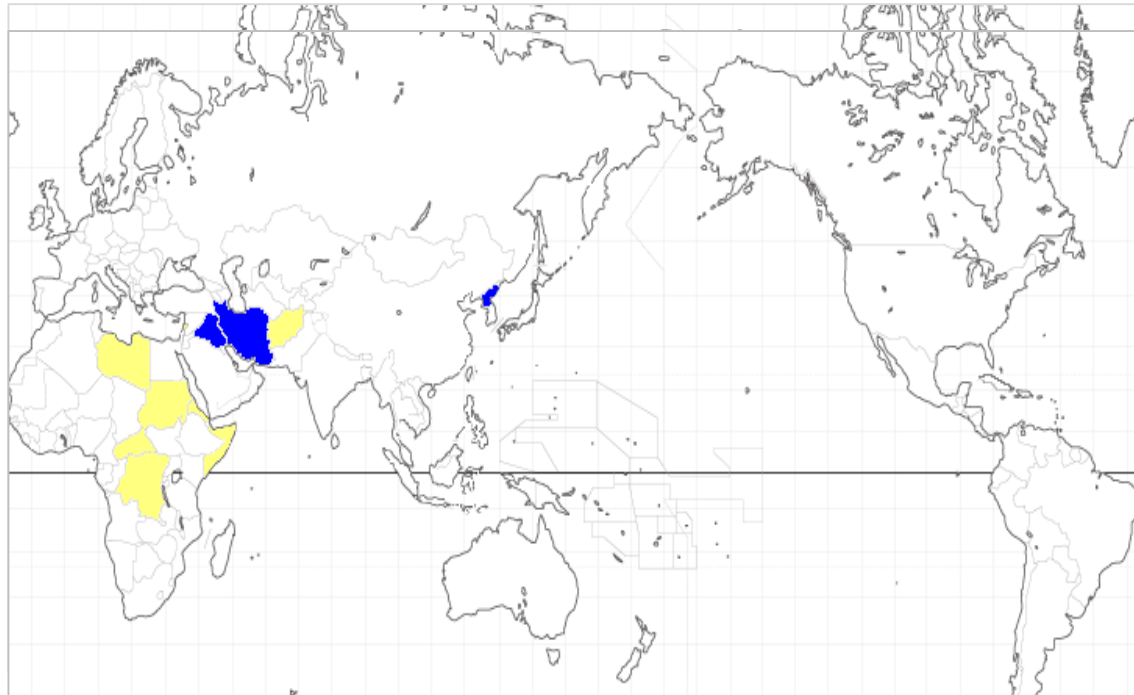
## 2. การควบคุมการส่งออกที่เกี่ยวกับความมั่นคงของ YMC – ข้อแตกต่าง

รองรับกฎหมายแลกเปลี่ยน (กฎหมายฯ ของประเทศที่ดำเนินธุรกิจ และกฎหมายสหรัฐ พร้อมรับความเสี่ยงหลากหลาย

\*\*\*สีแดง : 7ประเทศเสี่ยงของบริษัท

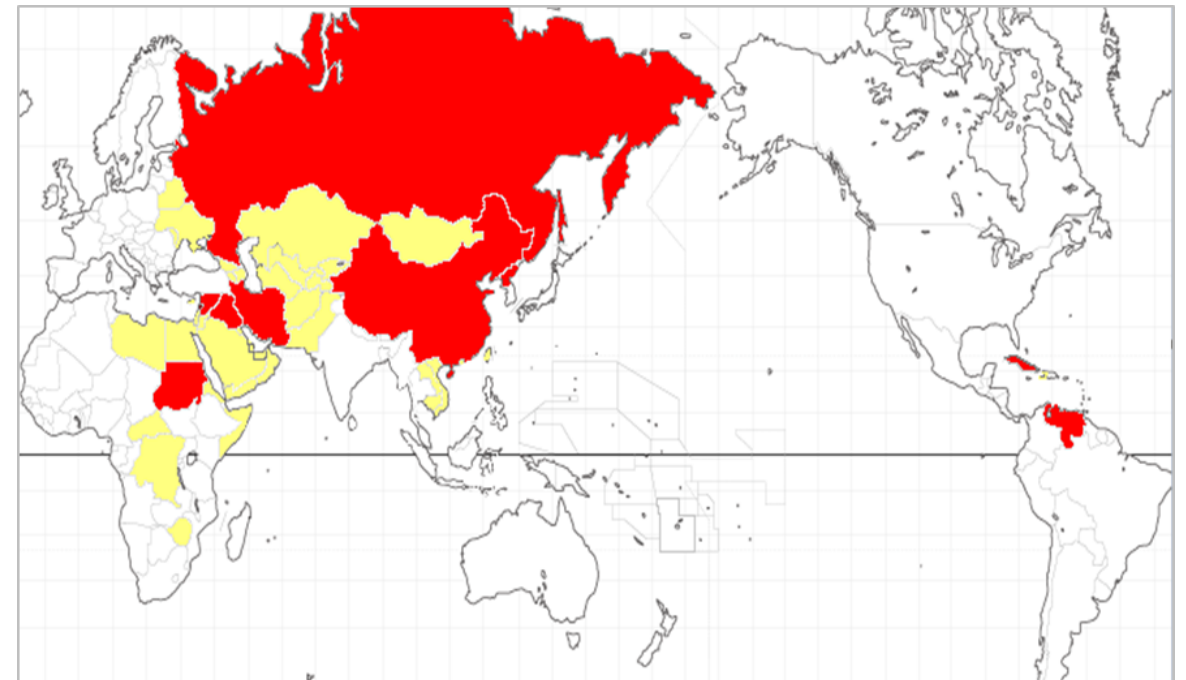
**● กฎหมายแลกเปลี่ยน : เคารพเสรีการค้า/มีข้อกฎหมายน้อยสุด**

ข้อบังคับ	ประเทศเป้าหมาย
ประเทศเสี่ยง(ตาราง4)	อิหร่าน / อิรัก / เกาหลีเหนือ
ห้ามส่งออก	เกาหลีเหนือ
ประเทศห้ามส่งออกของ UN (ตาราง 3 ข้อ 2)	อัฟกานิสถาน ออฟริกากลาง คองโก เอโตเรีย อิรัก เลบานอน ลิเบีย เกาหลีเหนือ โซมาเลีย ซูดาน



**🇺🇸 กฎหมายสหรัฐ : ให้ความสำคัญด้านความมั่นคงและครอบคลุมหลากหลาย**

ข้อบังคับ	ประเทศเป้าหมาย
ประเทศสนับสนุนผู้ก่อการร้าย	อิหร่าน เกาหลีเหนือ ซูดาน ซีเรีย
ประเทศห้ามส่งออก	คิวบา
ประเทศผู้ใช้ทางอาวุธ ห้ามส่งให้ผู้ใช้	จีน รัสเซีย เวเนซุเอลา อิรัก
ประเทศกลุ่ม D	จีน รัสเซีย เอเชียกลาง ตะวันออกกลาง รวม 48 ประเทศ



# 2. การควบคุมการส่งออกที่เกี่ยวกับความมั่นคงของ YMC – การจัดลำดับ

พัฒนาให้มีระบบวินิจฉัยความเสี่ยงสูงต่ำตามสินค้า ลูกค้า พื้นที่ วัตถุประสงค์ใช้งาน เพื่อป้องกันคนไปสู่ธุรกรรมที่มีความเสี่ยงสูง หากเป็นธุรกรรมที่มีความเสี่ยงต่ำ จะใช้ระบบ IT ช่วยดำเนินการอย่างมีประสิทธิภาพ

**ทำอาชญากรรมทำลาย  
หรือใช้ทำอาชญากรรมทั่วไป**

**กก.พจก.อนุมัติ**

- อาวุธ (ข้อ 1 ตาราง 1 สินค้าควบคุม)
- ถูกบอยคอต/ห้ามส่งออกโดยสหรัฐฯ



เฮลิคอปเตอร์สำหรับ  
พลอตคน



เครื่องจักร E/L  
และเครื่องทดสอบ



รถตำรวจ



เครื่องยนต์น้ำ

**งานควบคุมการส่งออก**

- รายการสินค้าควบคุม (ต้องมี E/L)
- ประวัติเกี่ยวข้องกับกองทัพหรือหน่วยงาน
- ประวัติประเทศเสี่ยง/ห้ามส่งออกของ EU ประเทศถูกบอยคอต
- ประวัติการทำธุรกรรมกับลูกค้าต้องห้าม
- ประวัติธุรกรรมน่าสงสัย

**ธุรกรรมน่าสงสัย**



รถมอเตอร์ไซด์



ROV  
รถ4ล้อ

**แอดมินของแต่ละฝ่ายงาน**

- สินค้าทั่วไปเข้าชายข้อ 16 (CAC) และ  
จำหน่ายให้บริษัทลูก (สต็อกเพื่อไว้)
- ให้ใช้เทคโนโลยี CAC กับบริษัทลูก/บริษัท  
คู่ค้า

**นอการควบคุม**

- ส่งออกให้ใช้สินค้า/เทคนิคนอก CAC

# 2. การควบคุมการส่งออกที่เกี่ยวข้องกับความมั่นคงของ YMC – ความ

จากถิ่นกำเนิด สเปนิก และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทำให้แยกระดับความเสี่ยงได้เป็น 4 ระดับ

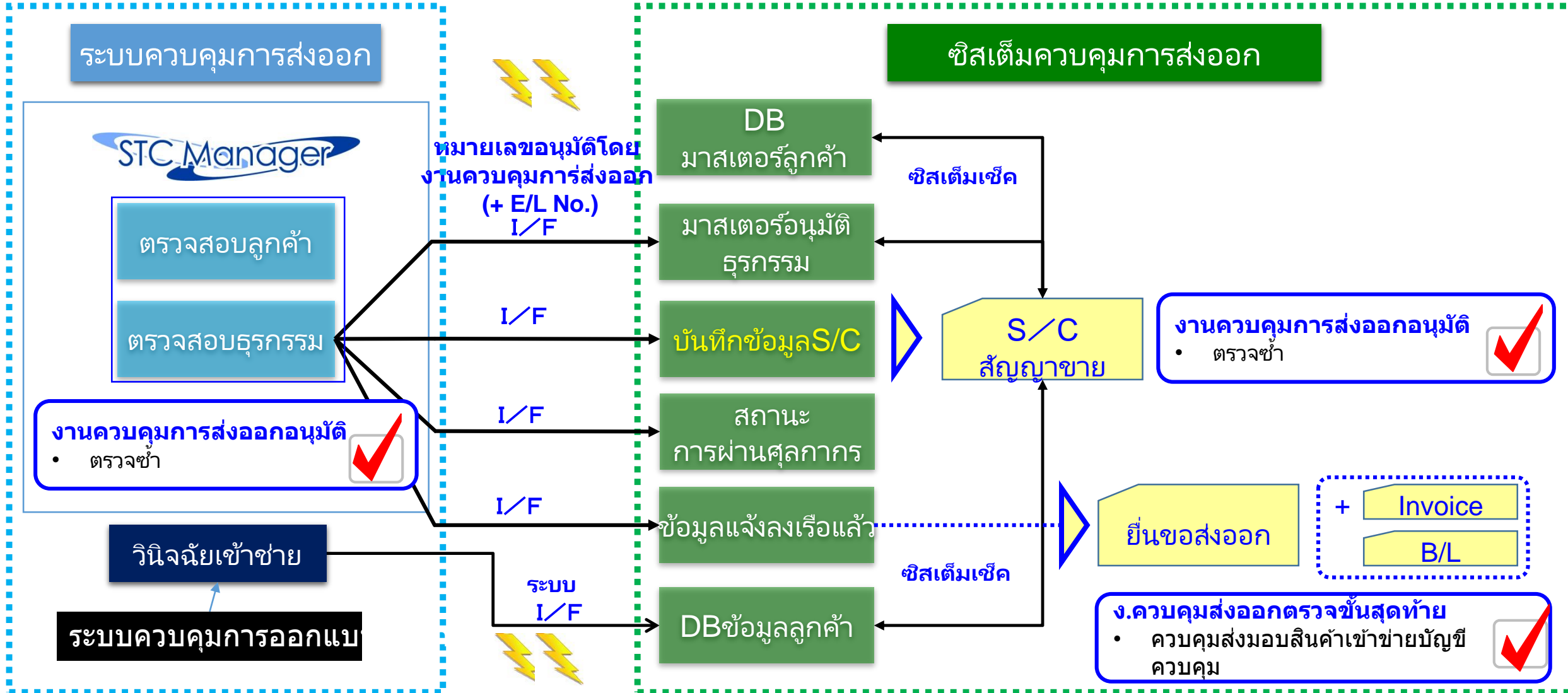
สูง  
 ความเสี่ยงการส่งออก  
 ต่ำ

			
เฮลิคอปเตอร์อุตสาหกรรม ปลอดภัย	เครื่องจักรผลิต/ทดสอบ (E / L)	เครื่องเมาน์ติง	
	 		
เครื่องยนต์เรือ	เรือปีท/เรือประมง	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	
			
ROV / ATV รถบาก็	อโต้ไบค์น้ำ	รถกอล์ฟ	
			
มอเตอร์ไซค์	สโนว์โมบิล	รถเข็นไฟฟ้า	จักรยานไฟฟ้า

- **ระดับความเสี่ยง : สินค้าระดับ A**  
สินค้า/ชิ้นส่วนเข้าข่ายรายการ  
สินค้าควบคุม/สินค้า CAC
- **ระดับความเสี่ยง : สินค้าระดับ B**  
สินค้า/ชิ้นส่วนความเสี่ยงสูงที่จะถูกนำไปใช้ก่อการร้าย/สร้างความไม่สงบ
- **ระดับความเสี่ยง : สินค้าระดับ C**  
สินค้า/ชิ้นส่วนผลิตในสหรัฐ และเข้า  
ข่ายสินค้าควบคุมตามกฎหมายสหรัฐ  
\*\*\* สินค้าผลิตในสหรัฐ
- **ระดับความเสี่ยง : สินค้าระดับ D**  
สินค้า/ชิ้นส่วนที่ไม่ใช่ในงานพิเศษ ก็  
ไม่มีโอกาสถูกควบคุมต่ำ  
\*\*\* สินค้าไม่ผลิตในสหรัฐ EAR99

## 2. การควบคุมการส่งออกที่เกี่ยวกับความมั่นคงของ YMC – การ

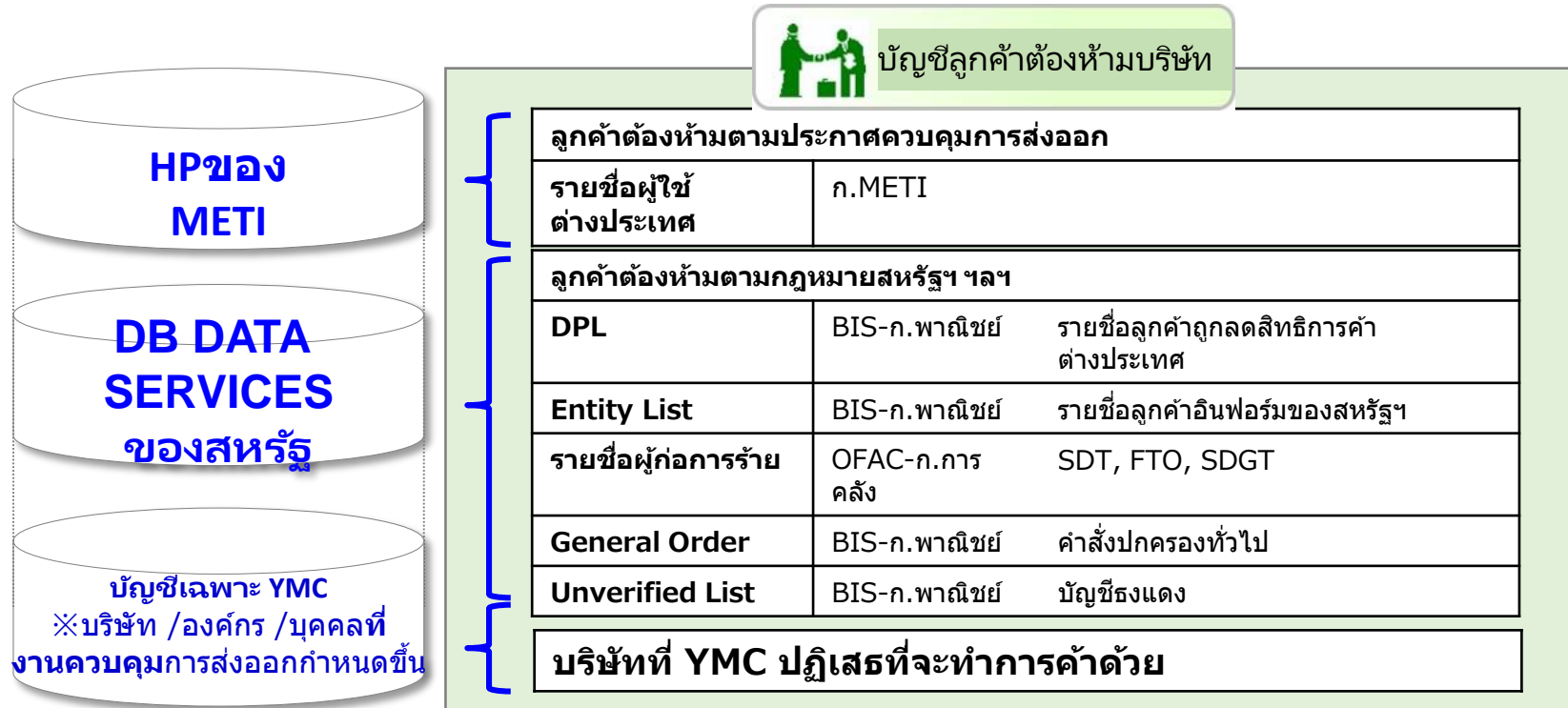
ป้องกันความผิดพลาดก่อนส่งออกและความผิดพลาดของมนุษย์ด้วยการร่วมมือของผลการวิจัยและระบบควบคุมการส่งออก



# 2. การควบคุมการส่งออกที่เกี่ยวข้องกับความมั่นคงของ YMC – ระบบ

ในการตรวจลูกค้า จะตรวจสอบลูกค้าเสี่ยงของทุกประเทศ และนำบัญชีผู้ใช้ต่างประเทศที่รัฐบาลญี่ปุ่นจัดทำ และบัญชีลูกค้าต้องห้ามของ EU/สหรัฐมาจัดทำเป็นฐานข้อมูลเฉพาะของบริษัท เพื่อนำไปใช้เป็นเอกสารตรวจสอบ (บังคับ)ต่อไป

<ระบบค้นหาเฉพาะเพื่อเสริมระบบการตรวจสอบลูกค้า>



※พิมพ์ข้อมูลออกมา  
แนบกับเอกสารตรวจสอบ



\* บัญชีลูกค้าต้องห้ามได้รับการปรับให้ทันสมัยทุกวันทำงาน

ใช้ข้อมูลร่วมกับบริษัทในกลุ่ม YMC เพื่อป้องกันการทำธุรกรรมกับลูกค้าเสี่ยง

## 2. การควบคุมการส่งออกที่เกี่ยวข้องกับความมั่นคงของ YMC – แผนฝึกอบรม

จัดให้มีการฝึกอบรมการควบคุมการส่งออกตามแผนงาน และใช้บริการสอบรับรองของ CISTEC เพื่อให้พนักงานทุกคนมีความรู้ในงานควบคุมการส่งออกที่เกี่ยวข้องกับความมั่นคง ยกกระดับสำนึกการปฏิบัติตามกฎหมาย ป้องกันความผิดพลาด

ค.ศ. 2016	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
ประชุมผู้รับผิดชอบฯ	★											
อบรมภาคปฏิบัติ		★		★		★		★		★		★
E-learning						★ พิเศษ					★ ทั่วไป	
ประชุมทีมเลขาฯ				★						★		
ประชุมเครือข่ายในประเทศ						☆						☆
สอนเครือข่ายต่างประเทศ			☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆			☆

### ▪ ผลการฝึกอบรมแยกตามระดับงาน/อบรมพิเศษ

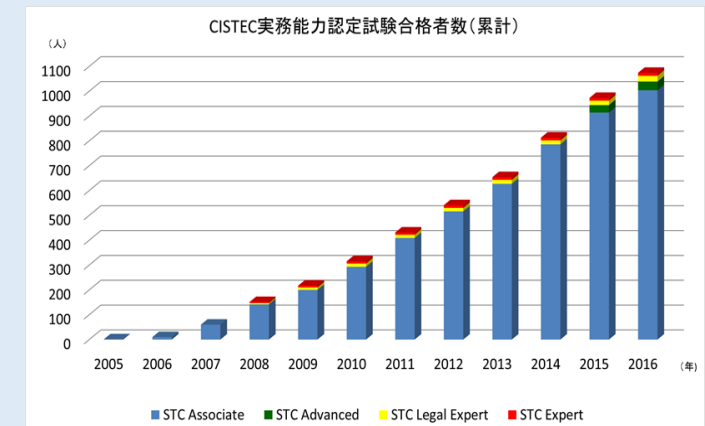
#### ผลงานปี 2015:

- ประชุมพรช.ควบคุมการส่งออก 439 คน
- อบรมภาคปฏิบัติควบคุมการส่งออก 99 คน
- e-learning (พนักงานทุกคน) 9,569 คน
- อบรมผู้ทำงานควบคุมส่งออกอื่นๆ 360 คน
- อบรมบริษัทเครือข่าย YMC 60 คน

#### • ผู้ผ่านทดสอบวุฒิบัตร CISTEC (ยอดสะสม)

#### ยอดสะสมผู้ได้รับวุฒิบัตร(ณ ส.ค.2016):

- STC Expert 12 คน
- STC Legal Expert 23 คน
- STC Advanced 35 คน
- STC Associate 1,004 คน





## หัวข้อ

1. รายละเอียดบริษัท
2. การควบคุมการส่งออกที่เกี่ยวกับความมั่นคงของ YMC
- 3. การควบคุมตามรายการสินค้าควบคุม**
4. การควบคุมตามรายการสินค้า Catch All Control
5. การควบคุมการส่งออกที่เกี่ยวกับความมั่นคงของกลุ่มบริษัท
6. ท้ายที่สุดนี้

### 3. การควบคุมตามรายการสินค้าควบคุม – เครื่องผลิต/ทดสอบเฮลิคอปเตอร์

สินค้าในบัญชีสินค้าควบคุมฯตามกรอบความร่วมมือสากลต้องได้รับการอนุญาตส่งออกจากกระทรวง METI จึงทำการตรวจสอบอย่างเข้มงวดตั้งแต่เริ่มมีการติดต่อซื้อเข้ามาต่อเนื่องไปจนถึงผู้ใช้ปลายทาง

สินค้าหลักของ YMC ที่เข้าข่ายบัญชีควบคุมคือเฮลิคอปเตอร์งานอุตสาหกรรมปลอดคนขับ กับเครื่องจักรผลิต/เครื่องทดสอบ

#### 1) เฮลิคอปเตอร์อุตสาหกรรม ปลอดคนขับ



เฮลิคอปเตอร์ปลอดคนขับ



เครื่องบังคับ(โปรโป)

เครื่องฟั่นสารเคมีเพื่อ การเกษตร (24 L)

■ LENGTH	3.67 m (main rotor 3.1 m)
■ WEIGHT	70 Kg (loading weight 33 kg)
■ ENGINE	399 cc (4-stroke engine)
■ MAXIMUM OUTPUT	19.1 Kw

#### 2) เครื่องผลิต/ทดสอบ E/L

##### CNC Machine Tools



##### Numerical Controller



##### 3-D Measuring Machine



##### Plating Pump / Heat Exchanger



##### Vibration Machine




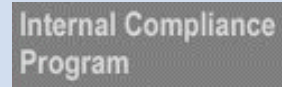






##### UF Device / Filter



# 3. การควบคุมตามรายการสินค้าควบคุม – 1) เฮลิคอปเตอร์งาน

การควบคุมธุรกิจจำหน่ายเฮลิคอปเตอร์งานอุตสาหกรรมปลอดคนขับ

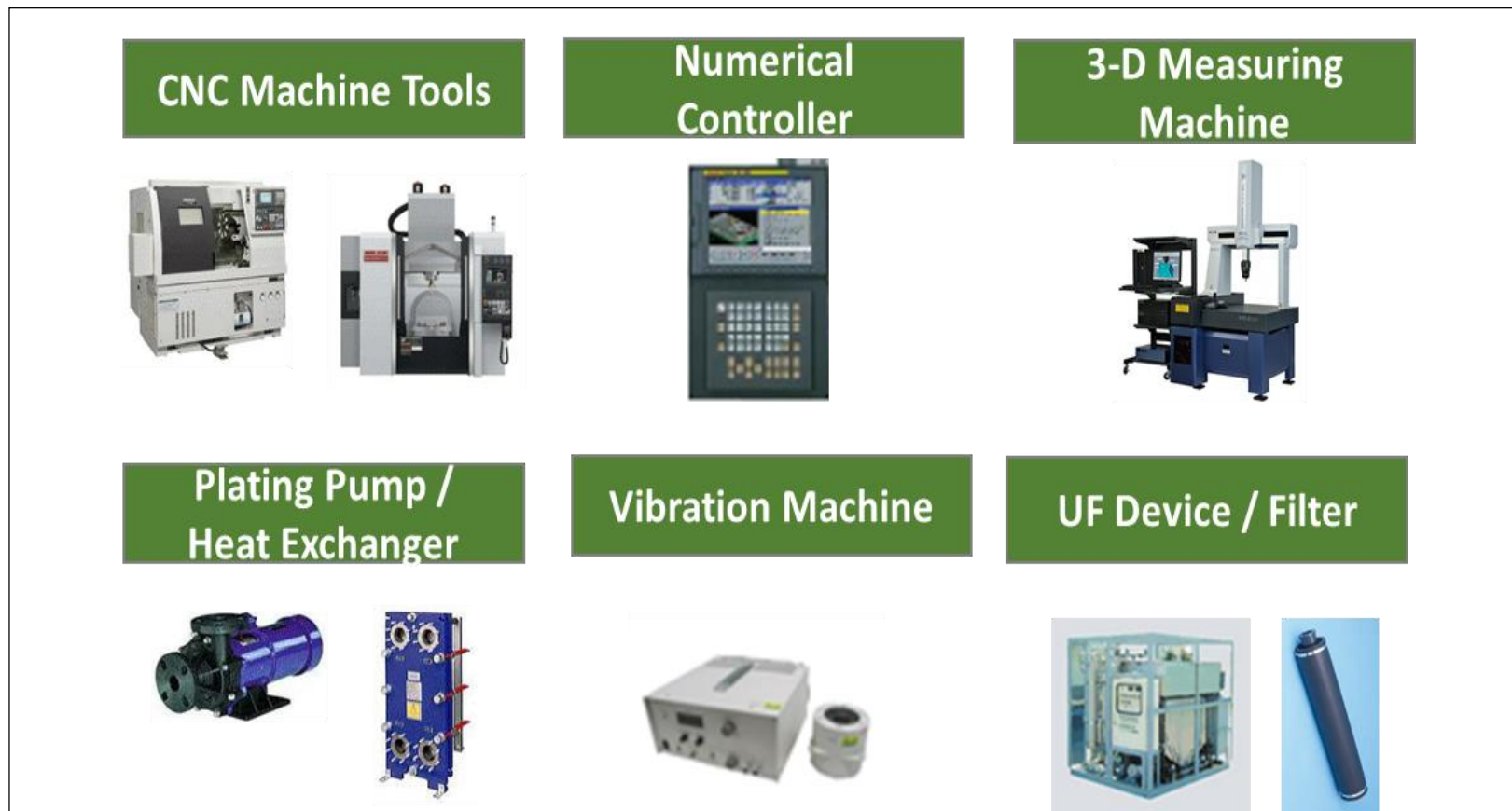


การดำเนินการของฝ่ายควบคุมส่งออกYMC	ความร่วมมือของฝ่ายควบคุมส่งออกYMC กับบ.ลูก/ตัวแทนจำหน่าย	การดำเนินการของบ.จำหน่าย
<ul style="list-style-type: none"> <li>ประชุมกับฝ่ายงานธุรกิจเป็นประจำ</li> </ul> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>จัดทำ ICP</li> </ul> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>ให้บริการ/บำรุงรักษาเป็นระยะ</li> </ul> 
<ul style="list-style-type: none"> <li>เยี่ยมบ.ลูก/ตัวแทนจำหน่าย (รวมทั้งผู้ใช้ปลายทาง)</li> </ul> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>จัดเตรียมสัญญา/เอกสารสาบานตน</li> </ul> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>เก็บบันทึกสต็อก</li> </ul> 
<ul style="list-style-type: none"> <li>สื่อสาร/ร่วมมือกับบ.ลูก: <ul style="list-style-type: none"> <li>-STC แมนนวล</li> <li>-STC มอนิเตอร์ริง (รายปี)</li> <li>-STC อินฟอร์เมชัน</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บำรุงรักษาด้านความปลอดภัย (ฝ่ายงานธุรกิจ)</li> </ul> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>ให้เข้าร่วมสัมมนาSTCของแต่ละประเทศ (รวมถึงการสัมมนาเผยแพร่)</li> </ul> 

### 3. การควบคุมตามรายการสินค้าควบคุม – 2) เครื่องผลิต/ทดสอบ

เนื่องจําเป็นเครื่องจักรที่ใช้สำหรับการผลิต (ผลิตมอเตอร์ไซค์ / เครื่องยนต์เรือ) ซึ่งดำเนินการผลิตโดยบริษัทลูกในต่างประเทศ ดังนั้น จะดำเนินการตรวจสอบตาม “คู่มือควบคุมเครื่องจักร E/L” ว่าแต่ละเครื่องอยู่ที่ไหนเป็นหลัก

เครื่องจักรผลิต/เครื่องทดสอบหลักที่บริษัทลูกของ YMC ในต่างประเทศครอบครอง



# 3. การควบคุมตามรายการสินค้าควบคุม – 2) เครื่องผลิต/ทดสอบ

## คู่มือควบคุมเครื่องจักร E/L



ฉบับแรกออกเมื่อ : 1 ส.ค. 2008  
ฉบับล่าสุดออกเมื่อ : 1 ส.ค. 2015 (ฉบับที่ 4)

《 เนื้อหาในคู่มือ 》

1. ขอบข่ายครอบคลุม /ประเภท
2. ขั้นตอนควบคุมเครื่องจักร E/L
3. การยื่น/รายงานแต่ละประเภท
  - 1 ประเภท/รูปแบบธุรกรรม/ไทม์มิง
  - 2 ขั้นตอนทั้งหมด
  - 3 ขั้นตอนติดตั้งแพคเกจควบคุม
  - 4 แบบเอกสาร

ขอขยายควบคุม

### 1. เครื่องจักรผลิต/เครื่องทดสอบE/L

ตัวเครื่องจักร จิก เครื่องมือและโปรแกรม

### 2. ครุภัณฑ์ของE/L

ครุภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับ E/L (หม้อกราไฟต์ สารทดสอบ เป็นต้น)

### 3. บุคลากรE/L

ผู้ผ่านการฝึกอบรมในโรงงานมีวุฒิบัตรทำงานE/L

## แพ่ง E/L (เพื่อการซื้บ่งเครื่องE/Lควบคุม)

この設備(技術データ、ソフトウェアを含む)は、外国為替及び外国貿易法に基づくリスト規制貨物に該当します。この設備を移転、移動、廃棄、改造、転売、再輸出する場合は、経済産業省の同意が必要になることがありますので、事前にヤマハ発動機(株)までご連絡ください。

This equipment including software and technical data is the list controlled item under the Foreign Exchange and Foreign Trade Law of Japan. In case of any transfer, disposal, conversion, re-sell or re-export, please contact in advance with Yamaha Motor Co., Ltd. to obtain any authorization or approval of the Minister of Economy, Trade and Industry.

E/L No. [ ] - [ ] Order No. [ ]

Item No. [ ] YAMAHA MOTOR CO., LTD.



### เครื่องกลุ่มเป้าหมายติดแพ่งE/L

### เครื่องจักร/ทดสอบE/Lทั้งหมดที่ถือครอง

(รวมทั้งเครื่องที่ซื้อผ่านบ.การค้าท้องถิ่น)

\*ตรวจสอบสต็อกเครื่องE/Lว่ามีอยู่จริงปีละ1 ครั้ง

ติดป้ายนี้ที่เครื่องE/Lของบริษัทลูกในต่างประเทศ

### 3. การควบคุมตามรายการสินค้าควบคุม – 2) เครื่องผลิต/ทดสอบ

หากเครื่องบริษัทในต่างประเทศละเลยการควบคุมสินค้าE/L จะถือว่า “ผิดตามหนังสือ  
สาบานตน” ดังนั้น

จึงให้แต่ละบริษัทดำเนินการตาม “คู่มือควบคุมเครื่องจักร E/L” อย่างจริงจัง  
《ขั้นตอนยื่นขอใบอนุญาตส่งออก》



เครื่องบริษัทในต่างประเทศต้อง สาบานตน ต่อกระทรวง METI (ด้วยการยื่นหนังสือสาบานตนแสดงการใช้ปลายทาง)

**หากกระทำ**

YMC ซึ่งเป็นผู้ส่งออก จะถูกลงโทษตามข้อกำหนดในใบอนุญาต และอาจจะมีผลกระทบไปถึงบริษัทลูกในต่างประเทศ  
ที่อาจจะประสบปัญหาจัดซื้อสินค้า E/L ได้ล่าช้า หรือไม่สามารถจัดซื้อได้

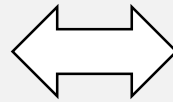
## หัวข้อ

1. รายละเอียดบริษัท
2. การควบคุมการส่งออกที่เกี่ยวกับความมั่นคงของ YMC
3. การควบคุมตามรายการสินค้าควบคุม
- 4. การควบคุมตามรายการสินค้า Catch All Control**
5. การควบคุมการส่งออกที่เกี่ยวกับความมั่นคงของกลุ่มบริษัท
6. ท้ายที่สุดนี้

# 4. การควบคุมตามรายการสินค้า Catch All Control

วินิจฉัยธุรกรรมอย่างละเอียด พิจารณาจากวัตถุประสงค์ใช้งาน/ผู้ติดต่อ(บุคคลิก)ว่าสมเหตุสมผลหรือไม่

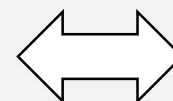
สันทนาการ (ตกปลา / ล่องเรือ)



ลักลอบขนส่งยาเสพติด



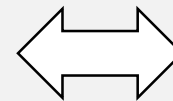
เรือประมง / เรือขนส่ง



โจรสลัด



สันทนาการ / การเกษตร&ปศุสัตว์



ก่อการร้าย





ต้องรวบรวม “เอกสารเป็นกลาง” เพื่ออธิบายได้อย่างชัดเจนหากมีคำถามจากบุคคลภายนอก (ภาครัฐ)

สินค้า

## วินิจฉัยเข้าข่าย

- ผลการวินิจฉัย / พารามิเตอร์ชี้ท
- ผลวินิจฉัยผู้ผลิต
- รูปถ่าย/แคตตาล็อก/เอกสารนำเสนอ เป็นต้น

ตรวจสอบ

## ตรวจสอบลูกค้า

- ก๊อปปี้โฮมเพจ
- สำเนาใบรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล
- ก๊อปปี้รายงานขององค์กรสอบสวน
- ก๊อปปี้บัญชีรายชื่อลูกค้าต้องห้าม

ใช้งาน

## ตรวจสอบธุรกรรม

- ข้อมูลของ STC\_Manager(ซิสเต็มตรวจสอบ)
- เช็คลิสต์ END USE & END USERของบริษัท

ปลายทาง

## ควบคุมการส่งออก

- เอกสารผ่านศุลกากร S/C เอกสารการส่งออก
- ข้อมูลการควบคุมการส่งออก ฯลฯ

จัดเก็บเอกสาร/ข้อมูลธุรกรรมแบบรวมศูนย์เพื่อพิสูจน์การดำเนินการที่ถูกต้อง



# 4. การควบคุมตามรายการสินค้า Catch All Control – เอกสารสำคัญ

โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ให้คู่ค้าจัดทำใบตรวจสอบผู้ใช้ & การใช้ปลายทางส่งมา เพื่อนำมาระบุเป็นหัวข้อในหนังสือสัญญาข้อหนึ่งว่าด้วยการควบคุมการส่งออก เพื่อเป็นการประกันความเสี่ยงโดยสัญญา

## End-user & End-use Check List

• Sample Form v “End-user & End-use Check List”

End User & End Use Check List		
To Yamaha Motor Co., Ltd. (YMC)		
We confirmed the profiles of the Buyer and the End User and the End Use as follows:		
<b>Product</b>		
Model Name		
Quantity		
Requested Delivery Date		
<b>Profile</b>		
Buyer	Name	
	Address	
	Country	
	Affiliated Ministry	
End User	Name	
	Address	
	Country	
	Affiliated Ministry	
<b>End Use</b>		
End Use		
<b>Place of End Use</b>		
Interview of the End User	Interviewed person	
	Title of interviewed person	
	How	
	When	
If we become aware that the abovementioned Product has been used for purposes other than the abovementioned End Use, we shall notify YMC and comply with the instructions of YMC.		
In case any abovementioned matter is untrue, we hereby grant YMC the right to terminate and cancel the relevant contract(s) at any time, immediately effective upon a written notice to us, and without any resulting obligation whatsoever for YMC.		
Signed for Distributor name		
By		
Name:		
Title:		
Date:		

## Red Flag Indicators Check List

• Sample Form iv “Red Flag Indicators Check List “

Red Flag Indicators Check List	
Number	3599
Date mmmmm, dd, yyyy	
Business Division Name	
Person in Charge	
Tel:	
Check each of the following items. If, due to the form of the transaction, etc., the item is inapplicable, circle the N/A.	
1 The customer or its address is similar to one of the parties found on the end user lists stipulated in Article 10 of ICP.	Yes No N/A
2 The customer or purchasing agent is reluctant to offer information about the end use or end user of a product.	Yes No N/A
3 The product's capabilities do not fit the buyer's line of business, for example, a small bakery places an order for several sophisticated lasers.	Yes No N/A
4 The product ordered is incompatible with the technical level of the country to which it is being shipped, such as semiconductor manufacturing equipment being shipped to a country that has no electronics industry.	Yes No N/A
5 The customer has little or no business background, for example, financial information unavailable from normal commercial sources and corporate principals unknown by trade sources.	Yes No N/A
6 The customer is willing to pay cash for a very expensive item when the terms of sale would normally call for financing.	Yes No N/A
7 The customer is unfamiliar with the product's performance characteristics but still wants the product.	Yes No N/A
8 Routine installation, training, or maintenance services are declined by the customer.	Yes No N/A
9 Delivery dates are vague, or deliveries are planned for out of the way destination.	Yes No N/A
10 A freight forwarding firm is listed as the product's final destination.	Yes No N/A
11 The shipping route is abnormal for the product and destination.	Yes No N/A
12 Packaging is inconsistent with the stated method of shipment or destination.	Yes No N/A
13 When questioned, the buyer is evasive and especially unclear about whether the purchased product is for domestic use, for export, or for re-export.	Yes No N/A
14 Customers uses only "PO Box" address or has facilities that appear inappropriate for the items ordered.	Yes No N/A
15 Customer's order is for parts known to be inappropriate, for which the customer appears to have no legitimate need, for example, there is no indication of prior authorized shipment of system for which the parts are sought.	Yes No N/A
16 Customer is known to have, or is suspected of having, unauthorized dealings with embargoed countries.	Yes No N/A
(N/A: not applicable)	

## Security Trade Control Declaration

### Declaration

To: Yamaha Motor Co., Ltd.

This has reference to any Item<sup>1)</sup> supplied by Yamaha Motor Co., Ltd. (“YMC”).

Understanding that YMC implements an explicit policy regarding export control and strictly complies with all applicable laws and regulations (including Japan and the United States of America) for the purpose of maintaining world peace and security, we undertake not to do any of the following, whether directly or indirectly:

- Using the Item for the purpose of developing, manufacturing, using or storing any weapon of mass destruction.
- Using the Item for the purpose of developing, manufacturing or using any conventional weapon.
- Supplying the Item to any person who intends to use the Item for any of the purpose described in the above sections 1 and 2.
- Supplying the Item to any person who is engaged in, or who intends to engage in, any illegal and/or criminal activity.
- Exporting or transferring the Item to any person and/or territory that is prohibited by YMC and/or to the following country or area (as may be updated from time to time by YMC) without prior written consent of YMC: Iran, Iraq, Syria, Libya, Sudan, North Korea and Cuba.
- Supplying the Item to any Armed Force<sup>2)</sup> without a prior written consent of YMC.

If we become aware that the Item has been supplied, whether directly or indirectly, to any such person described in the above sections 3, 4, 5 and/or 6, we shall immediately notify YMC and comply with the instructions of YMC.

In case we breach any of the undertakings set forth in this declaration, YMC may unconditionally terminate and cancel all relevant contract(s) at any time, immediately effective upon a written notice to us, and without any resulting obligation whatsoever for YMC.

The contents of this declaration constitutes our entire obligation to YMC relating to the subject matter hereof, and supersedes and replaces all previous agreements, negotiations, commitments and/or representations in respect thereto.

Definitions: 1) Item: commodity, technology and/or software

2) Armed Force: armed force of any nature including, without limitation, army, navy, air force, coast guard and police

## หัวข้อ

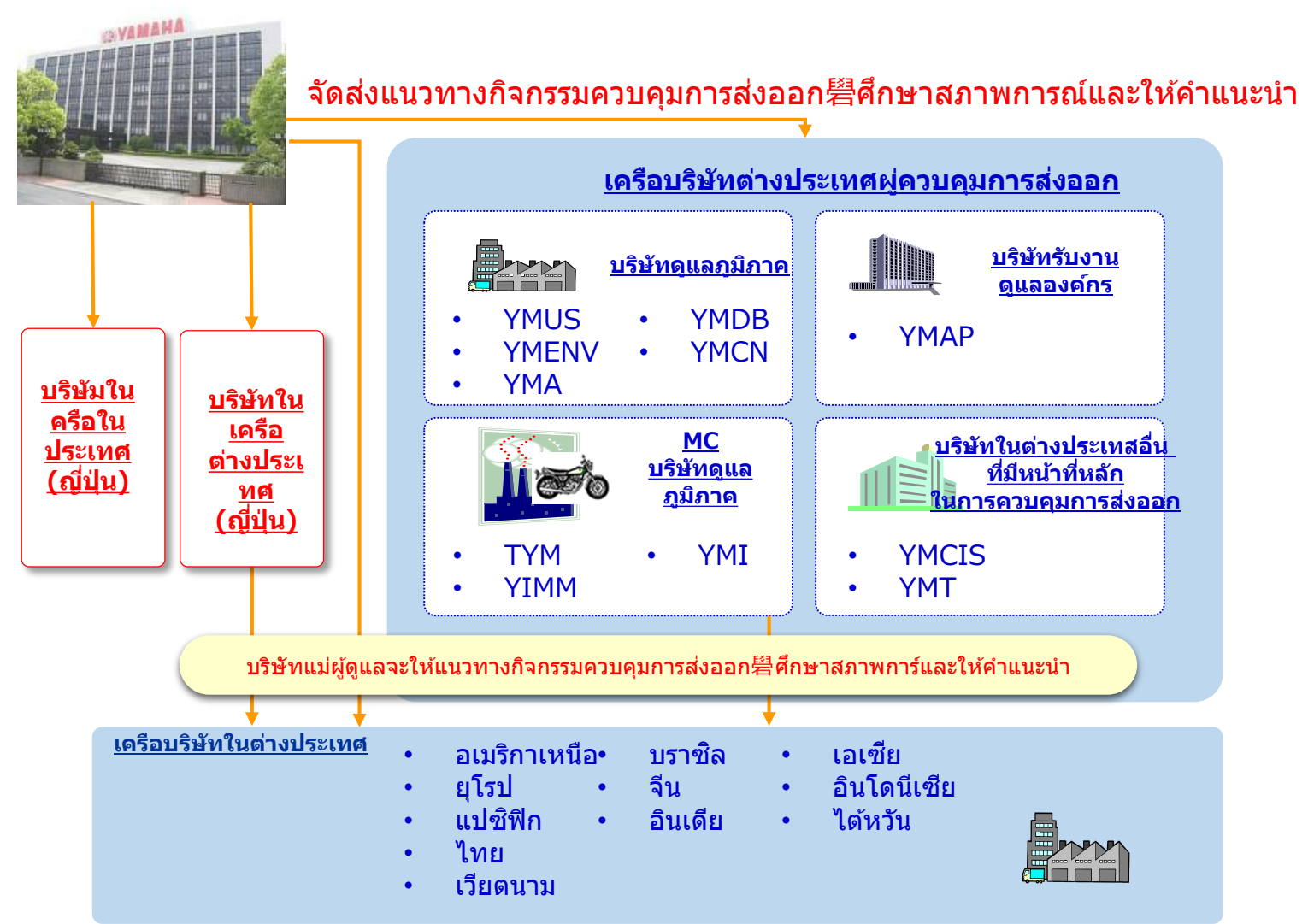
1. รายละเอียดบริษัท
2. การควบคุมการส่งออกที่เกี่ยวกับความมั่นคงของ YMC
3. การควบคุมตามรายการสินค้าควบคุม
4. การควบคุมตามรายการสินค้า Catch All Control
5. การควบคุมการส่งออกที่เกี่ยวกับความมั่นคงของกลุ่มบริษัท
6. ท้ายที่สุดนี้

# 5. การควบคุมการส่งออกที่เกี่ยวกับความมั่นคงของกลุ่มบริษัท

กำหนดบริษัทหลักผู้ควบคุมการส่งออก ให้ปฏิบัติตามกฎหมายแต่ละประเทศ(ญี่ปุ่นคือกฎหมายแลกเปลี่ยนฯ) + กฎหมายสหรัฐฯ และให้คำแนะนำ

**YMC (ฝ่ายงานกระจายสินค้า/ควบคุมการส่งออก)**

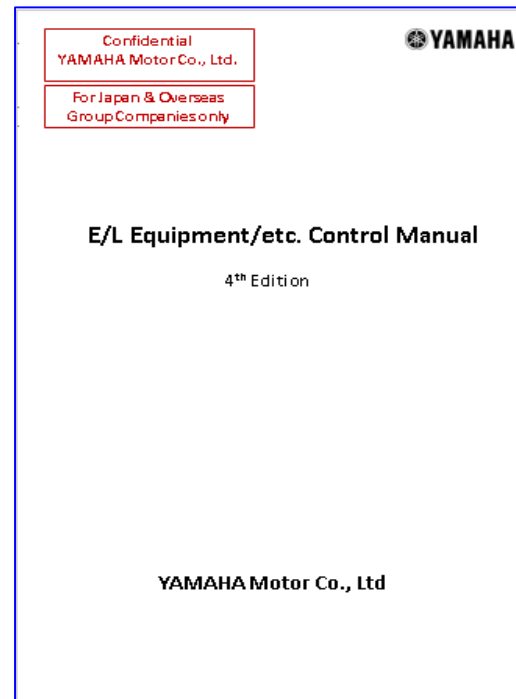
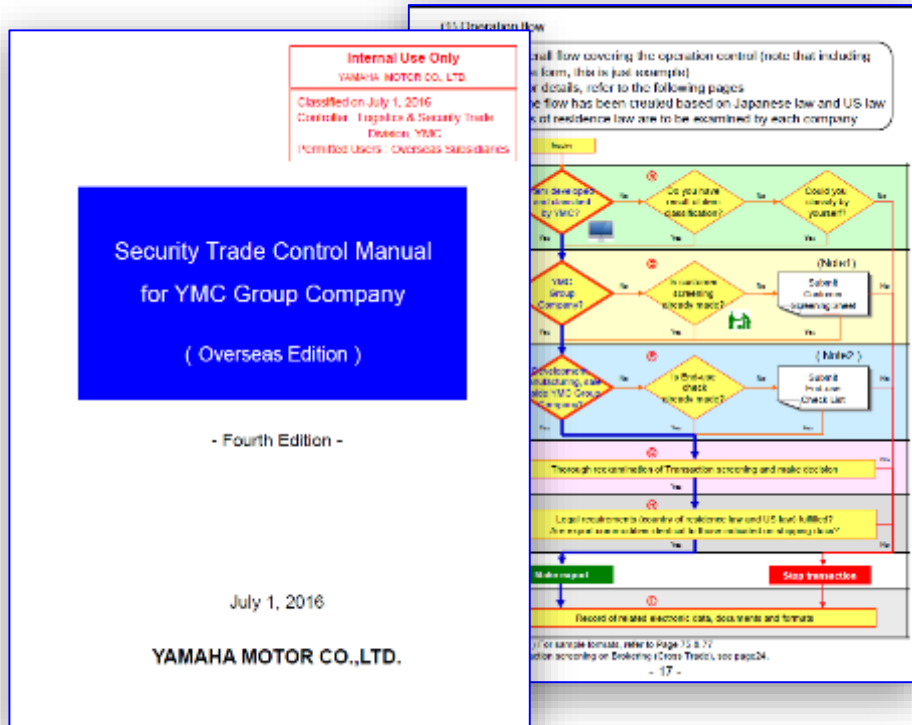
➢ ผังภาพแสดงการควบคุมการส่งออกของเครือบริษัท



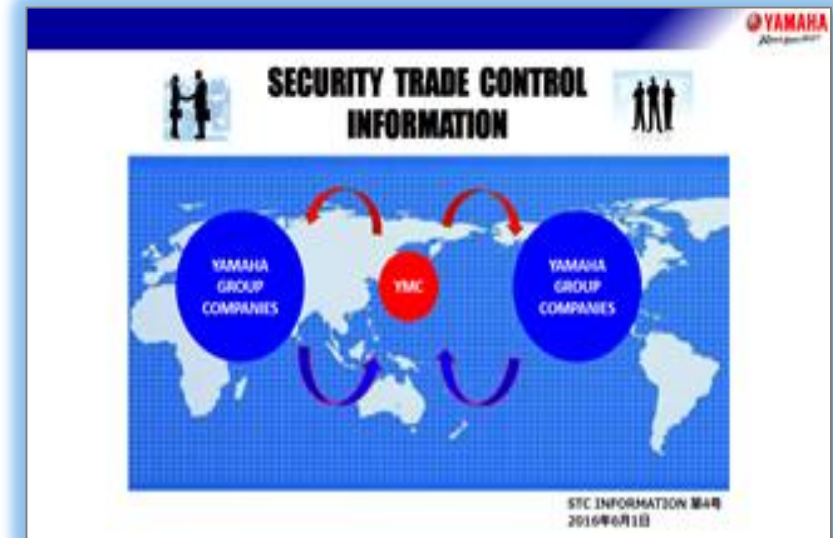
# 5. การควบคุมการส่งออกที่เกี่ยวข้องกับความมั่นคงของกลุ่มบริษัท – คู่มือ

จัดทำและแจกคู่มือเพื่อให้ความรู้ พร้อมกับเสนอข้อมูลเกี่ยวกับการควบคุมการค้าที่เกี่ยวข้องกับความมั่นคงเป็นระยะ เพื่อยกระดับการควบคุมของกลุ่ม YMC และ “สร้างมาตรฐานของการควบคุมการส่งออกที่เกี่ยวข้องกับความมั่นคง”

คู่มือควบคุมการค้าที่เกี่ยวข้องกับความมั่นคง



แชร์ข้อมูล



STC อินฟอร์เมชัน

- ความเปลี่ยนแปลงกฎหมาย(สหรัฐ)
- หัวข้อน่าสนใจ
- ผลการเยี่ยม YMC และแผน
- แนะนำSTCของแต่ละบริษัท

คู่มือปฏิบัติงาน/ควบคุมการส่งออกที่เกี่ยวข้องกับความมั่นคงของ YMC

- ฉบับในประเทศ
- ต่างประเทศ(ภาษาอังกฤษ)
- ต่างประเทศ(ภาษาญี่ปุ่น)

คู่มือควบคุมเครื่องจักร E/L

# 5. การควบคุมการส่งออกที่เกี่ยวข้องกับความมั่นคงของกลุ่มบริษัท – การขอ

จัดให้มีการประเมินความเสี่ยงของแต่ละบริษัทด้วยการมอไนเตอร์ริงให้กับบริษัทในเครือปีละ 1 ครั้ง พร้อมกับทำการฝึกอบรมให้คำแนะนำ เพื่อปรับลดความเสี่ยงในการควบคุมการส่งออกของกลุ่ม YMC ทั้งหมดให้น้อยที่สุด

รายละเอียดการตรวจสอบเอง (& มอไนเตอร์ริง)

บริษัทในเครือดำเนินการตรวจสอบเองด้วยมอไนเตอร์ริงซึ่งการควบคุมการส่งออก

- (1) ตรวจสอบว่ามีการส่งออก/ถือครองเครื่องจักรE/Lทำธุรกิจกับกองทัพฯหรือไม่
- (2) ตรวจสอบคลังในรายละเอียดที่เป็นรูปธรรม
- (3) ตรวจสอบว่ามีผังโครงสร้าง/กฎด้านICP และมีการดำเนินการหรือไม่
- (4) การประเมินผลทำงานของแต่ละบริษัท
- (5) พรช.งานควบคุมส่งออกของแต่ละบริษัทเป็นผู้ทำการตรวจสอบและรายงานให้ YMC
- (6) YMCจะวิเคราะห์ปัญหาของแต่ละบริษัท และแจ้งผลให้กก.ผจก.ใหญ่แต่ละบริษัททราบ
- (7) จากผลดังกล่าว จะมีการประสานงานร่วมมือให้การฝึกอบรม/ให้คำแนะนำร่วมกับ YMC



**STC Security Trade Control Monitoring**  
for YMC Group Companies

(Note) Please obtain prior approval of your manager before submitting your answer to YMC. **Draft**

Company:\*  Your Name:\*  ※ Temporarily save data by clicking this button.  
Department:\*  Title:\*   
E-mail  Date:\*

**About monitoring** | **Step1 Monitoring** | **Step2 Monitoring** | **Step3 Self Evaluation Sheet**

**STEP1 Primary Check Sheet for 2016**

▼ All companies are requested to reply following four items to confirm if Security Trade Control is needed.

**Q1** Do you export any commodities (including free of charge items)?  YES  NO  
Note: \*Export includes export transaction through trading companies, however excludes inland transaction with domestic group companies  
\* Courier service and hand-carry are included as part of formal means of delivery

**Q2** Do you export any commodities that you have designed/developed or procured?  YES  NO  
Note: \*Commodities include the following:  
- those that you have properly designed/developed (without Yamaha brand)  
- those that you have procured for other purpose than using Yamaha brand  
- those that you have exported to OEM (other equipment manufacturer)

ฝ่ายงานตรวจสอบกลางของ YMC จะดำเนินการตรวจสอบเพิ่มความจำเป็น

## หัวข้อ

1. รายละเอียดบริษัท
2. การควบคุมการส่งออกที่เกี่ยวกับความมั่นคงของ YMC
3. การควบคุมตามรายการสินค้าควบคุม
4. การควบคุมตามรายการสินค้า Catch All Control
5. การควบคุมการส่งออกที่เกี่ยวกับความมั่นคงของกลุ่มบริษัท
6. ท้ายที่สุดนี้

ในฐานะที่เราเป็นบริษัทระดับโลก บริษัท ยามาฮ่า มอเตอร์ จำกัด มุ่งมั่นที่จะดำเนินการควบคุมการส่งออกร่วมกันทั้งเครือข่าย เพื่อนำเสนอชีวิตความเป็นอยู่ที่ดีและความประทับใจใหม่ให้กับผู้คนทั่วโลก ผ่านผลิตภัณฑ์ของบริษัทเรา

- ปฏิบัติตามกฎหมายฯประเทศที่ทำธุรกิจ(กฎหมายแลกเปลี่ยนเงินฯ) และกฎหมายสหรัฐอเมริกา
- พัฒนา(PDCA)ระบบควบคุมการส่งออกที่เกี่ยวข้องกับความมั่นคงอย่างต่อเนื่องตาม “ICP”
- ทำให้ความเสี่ยง “มองเห็นได้” และควบคุม(ตรวจสอบ)อย่างเหมาะสมมีจังหวะ
- ยกระดับการควบคุมด้วยการฝึกอบรมให้ความรู้และการร่วมรับรู้ข้อมูล
- ประสานงานร่วมมือกับ(ภาครัฐฯ) กระทรวง METI และ CISTEC(ปรึกษาล่วงหน้า)
- เก็บรักษาเอกสารที่สามารถนำไปอธิบายให้ผู้อื่นต่อได้
- ร่วมมือกับบริษัทในเครือดูแลควบคุมE/Lอย่างจริงจัง



# ขอขอบคุณที่ร่วมรับฟัง

